

MIPA – Gestione della mobilità nei processi di pianificazione di nuove aree

Lista di controllo regolamentazione della gestione della mobilità da parte delle autorità

Utilizzando la presente lista di controllo è possibile verificare se i principali elementi di un progetto, rilevanti per la regolamentazione della gestione della mobilità attraverso gli strumenti di pianificazione, sono stati elaborati. Per i dettagli relativi ai singoli elementi si rinvia al manuale MIPA «Regolamentare la gestione della mobilità» (www.mobilitätsmanagement.ch).

A. STRUMENTI COMUNALI DI AREA (COMUNE DI UBICAZIONE)

Mandato di studio, concorso

Interazione gestione della mobilità, infrastrutture dei trasporti e destinazioni d'uso dell'area

- Le disposizioni su mandato di studio/concorso includono indicazioni sull'integrazione gestione della mobilità
- Gli obiettivi relativi al traffico e alla sua gestione sono formulati nel mandato di studio/concorso
- Le disposizioni sul numero di posti auto sono definite in base alle capacità di trasporto disponibili, alla quota auspicata di automobili di proprietà dei futuri utenti e alla gestione della mobilità prevista
- I collegamenti previsti ai TP sono stati definiti; sono assicurati e regolamentati in modo ottimale
- La corrispondenza tra il numero di posti auto definito individualmente dai partecipanti e il numero precedentemente stabilito a livello centrale dal Comune per i partecipanti è stata valutata e considerata
- La competenza specialistica, in particolare per quanto riguarda il tema parcheggi e gestione della mobilità, è presente nell'organo di valutazione e tra gli specialisti che si occupano della consulenza
- Il coinvolgimento dei privati (proprietari fondiari, committenti e investitori) nell'organo di valutazione è garantito

Pianificazione particolareggiata

Piano di mobilità e contenuti

- I requisiti per l'elaborazione di un piano di mobilità sono stati formulati
- I contenuti obbligatori di un piano di mobilità sono stati formulati
- Il monitoraggio/controlling come elemento del piano di mobilità è stato formulato
- La procedura e le competenze in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi relativi al traffico nella fase di gestione dell'area sono definite in modo chiaro
- L'assunzione dei costi e il finanziamento del piano di mobilità sono regolamentati

Progetto, domanda di costruzione

Piano di mobilità, contenuti ed effetti sul traffico

- I requisiti secondo le disposizioni (ad es. la pianificazione particolareggiata se presente) relativi ai contenuti nella domanda di costruzione sono soddisfatti
- Se non vi sono disposizioni pianificatorie: i contenuti mirati del piano di mobilità sono soddisfatti
- L'intensità del traffico indotta dall'area a pieno regime è ricostruibile e stimata in modo coerente in maniera differenziata a seconda delle quote dei mezzi di trasporto (ad es. relativamente all'EIA)

- Il pacchetto di misure standard di gestione della mobilità è stato valutato ed è attuato in modo ricostruibile
- L'efficacia sul traffico delle misure o del pacchetto di misure è indicata in modo plausibile
- Il monitoraggio/controlling come elemento del piano di mobilità è stato formulato
- L'assunzione dei costi e il finanziamento del piano di mobilità sono regolamentati
- Procedura, competenze e conseguenze in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi nella fase d'esercizio dell'area sono definite in modo chiaro
- Eventuali condizioni necessarie nella decisione di costruzione sono state formulate

- L'obbligo di vincolare le condizioni e il piano di mobilità a eventuali successori (ad es. acquirenti) è garantito

B. STRUMENTI COMUNALI GENERALI (COMUNE DI UBICAZIONE)

Piani direttori e programmi

Elaborazione del piano di mobilità

- L'obbligo di elaborazione di un piano di mobilità nella pianificazione direttrice – almeno per le zone in via di sviluppo – e il momento della sua presentazione sono regolamentati

Piani di utilizzazione

Elaborazione del piano di mobilità

- L'obbligo di elaborazione di un piano di mobilità e il momento della sua presentazione sono regolamentati in prescrizioni relative alla pianificazione di utilizzazione (ad es. OCU, RCZ, ordinanza sui parcheggi)
- Il valore soglia (ad es. numero di viaggi attesi, numero di collaboratori) per l'obbligo di presentazione di un piano di mobilità è definito

Consulenza

Consulenza in merito al piano di mobilità

- Agli attori presenti nell'area (privati) viene offerta una consulenza sulla gestione della mobilità

C. STRUMENTI SOVRACOMUNALI GENERALI (CANTONE)

Piano direttore cantonale e regionale, programmi

Elaborazione del piano di mobilità

- L'obbligo di elaborazione di un piano di mobilità nella pianificazione direttrice – almeno per le zone in via di sviluppo – e il momento della sua presentazione sono regolamentati
- La gestione della mobilità è regolamentata nella strategia globale del traffico cantonale come ambito d'intervento o misura

Leggi e ordinanze

Piano di mobilità

- La gestione della mobilità è regolamentata in leggi e ordinanze come ambito d'intervento o misura
- Nell'esame e in fase di approvazione dei progetti (ad es. nell'ambito dell'EIA, prova della capacità) la pianificazione mirata con effetti sul traffico delle misure di gestione della mobilità è stata verificata e – se non sufficiente – sollecitata
- Nell'esame e in fase di approvazione di pianificazione comunali l'ambito d'intervento «gestione della mobilità» è stato verificato e – se non sufficiente – sollecitato

Norme e programmi di terzi

Indicazioni agli attori presenti nell'area

- Gli attori presenti nell'area vengono informati sulle norme e sui programmi di terzi (ad es. percorso di efficienza energetica SIA, aree 2000 Watt) e vengono sollecitati ad applicarli



SvizzeraEnergia per i Comuni

Editore

SvizzeraEnergia per i Comuni
Maggio 2014

Persona di contatto

Roberto De Tommasi (capoprogetto)
c/o synergo Mobilität – Politik – Raum GmbH, Grubenstrasse 12, 8045 Zurigo, detommasi@synergo.ch

Con il sostegno di

- Ufficio federale dell'energia, SvizzeraEnergia
- Cantone di Argovia, Departement Bau, Verkehr und Umwelt
- Cantone di Basilea-Città, Bau- und Verkehrsdepartement
- Città di San Gallo, Tiefbauamt und Amt für Umwelt und Energie
- Città di Zugo, Baudepartement
- Città di Zurigo, Tiefbauamt



Elaborazione

synergo Mobilität – Politik – Raum GmbH, Grubenstrasse 12, 8045 Zurigo
Roberto De Tommasi (Projektleiter), Dominik Oetterli, Tel.: +41 43 960 77 33,
detommasi@synergo.ch, www.synergo.ch

Planungsbüro Jud AG, Gladbachstrasse 33, 8006 Zurigo
Stefan Schneider, Daniel Hirzel, Tel.: +41 44 262 11 44, schneider@jud-ag.ch, www.jud-ag.ch

Manuali disponibili sul sito www.mobilitätsmanagement.ch