

Atelier pour les communes et les villes

Rencontre d'experts sur l'infrastructure de
recharge

12 octobre 2022, 9:30– 11:30

Nous vous souhaitons la bienvenue



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEM



Viviane Winter
Spécialiste Mobilité



Jakob Rager
Modération et direction de project F-CH



Direction générale
de l'environnement (DGE)
Direction de l'énergie

Christelle Brûlé
Ingénieure



Damien Chiffelle
Support de project F-CH

En cas "d'urgence" → Les détails seront dans le chat
Tel.: +41 79 595 66 63

Évidence et disponibilité en contradiction



Quelle: rawpixels



Quelle: eigenes Bild

Programme de l'atelier pour les communes

«A quoi doit ressembler la recharge dans l'espace public»

Introduction | 9:30 – 10:00

Accueil & Introduction

Jakob Rager & Damien Chiffelle, Modération / Direction de projet

Activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la mobilité

Christelle Brulé, Direction de l'énergie du canton de Vaud

Atelier | 10:00 – 11:10

Introduction aux ateliers

Objectifs et démarche

Atelier partie 1: Collecte des besoins (env. 30')

sur le tableau Miro

Atelier partie 2: Relever les défis (env. 30')

sur le tableau Miro

Conclusion et perspectives | 11:10 – 11:30

10 raisons pour la mobilité électrique - Soyez au courant

Moins de composants, moins de pannes
SOYEZ au **COURANT**

Plaisir de conduite: dynamique de zéro à plein gaz
SOYEZ au **COURANT**

Empreinte carbone deux fois meilleure qu'un véhicule à moteur à combustion
SOYEZ au **COURANT**

Pas de gaz d'échappement en roulant
SOYEZ au **COURANT**

Une conduite trois fois plus efficace que celle d'une voiture à essence ou diesel
SOYEZ au **COURANT**

Une recharge pour 100 km à la maison coûte en moyenne 5 francs
SOYEZ au **COURANT**

Conduire détendu, sans bruit
SOYEZ au **COURANT**

One-pedal driving: freine automatiquement lorsqu'on lâche l'accélérateur
SOYEZ au **COURANT**

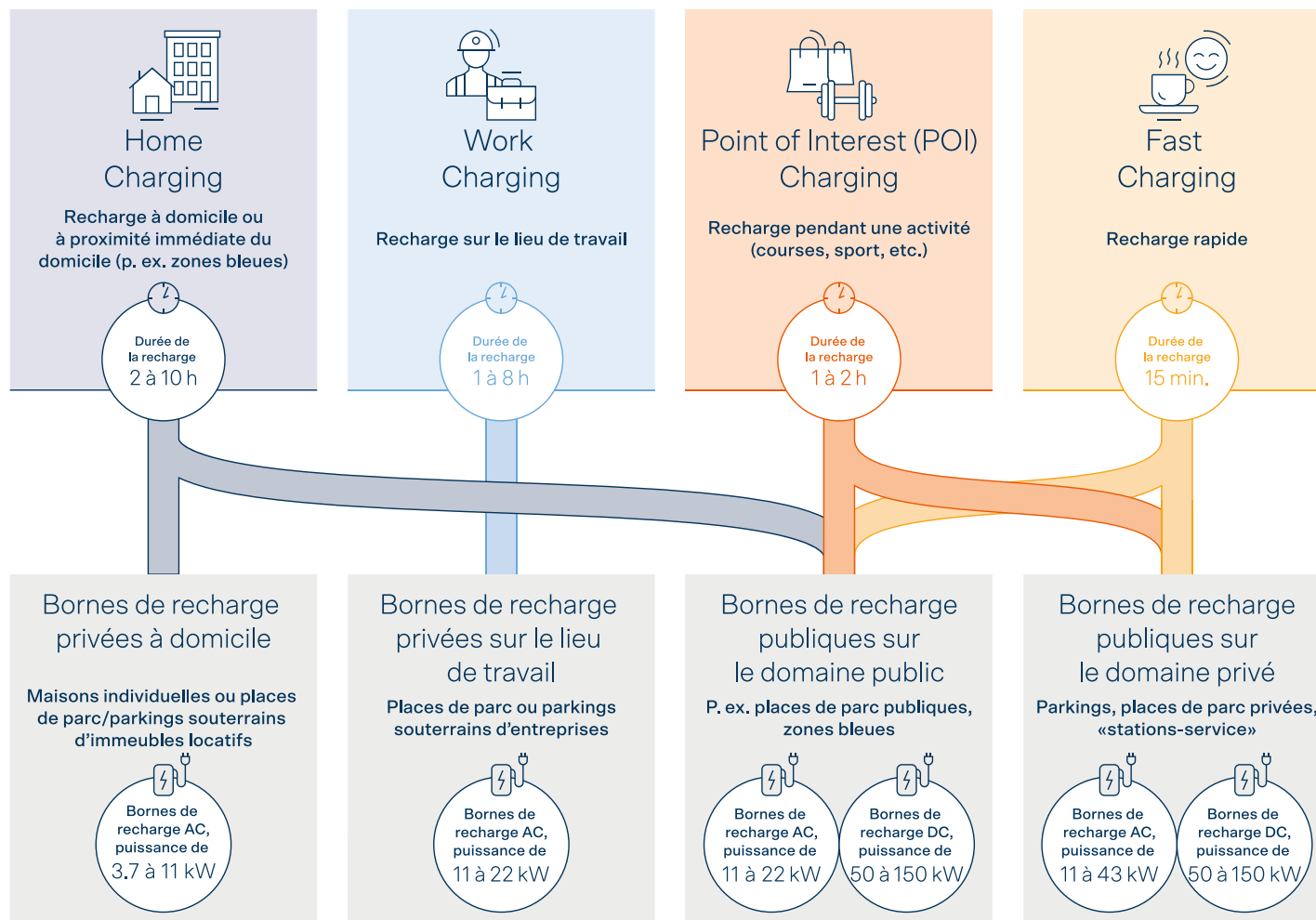
Se déplacer durablement grâce au soleil, au vent et à l'eau
SOYEZ au **COURANT**

Aujourd'hui, l'autonomie est doublée pour le même prix par rapport à il y a cinq ans
SOYEZ au **COURANT**

<https://www.suisseenergie.ch/programmes/soyez-au-courant/mobilite-electrique/>

Comment construire une infrastructure qui répond aux besoins?

1^{ère} étape: analyse des besoins



<https://www.local-energy.swiss/fr/programme/mobilitaet/elektromobilitaet-fuer-gemeinden.html#/>

Information disponible [ici avec le lien](#) vers l'espace de travail

Espace de travail

Adresses

Projets

Infobox Contact FR



Rencontres infrastructure de recharge

Rencontres d'experts sur le thème Infrastructure de recharge

← Retour

Pour un avenir climatiquement neutre, l'électrification de la mobilité est d'une grande importance. Les pouvoirs publics, c'est-à-dire les cantons, les villes et les communes, ont un rôle important à jouer dans ce domaine. En effet, l'augmentation du nombre de véhicules électriques sur les routes suisses nécessite le développement d'une infrastructure de recharge adaptée avec un accès le plus libre possible au niveau régional. SuisseEnergie organisera en 2022 différentes rencontres professionnelles pour les cantons, les communes et les villes afin de coordonner les efforts de développement des infrastructures de recharge. Restez informés [ici](#).

Liens vers les documents de la séance

Séance d'information des cantons

- [Présentation de la séance d'information du 2 mars 2022 \(pdf\)](#)

Sondage

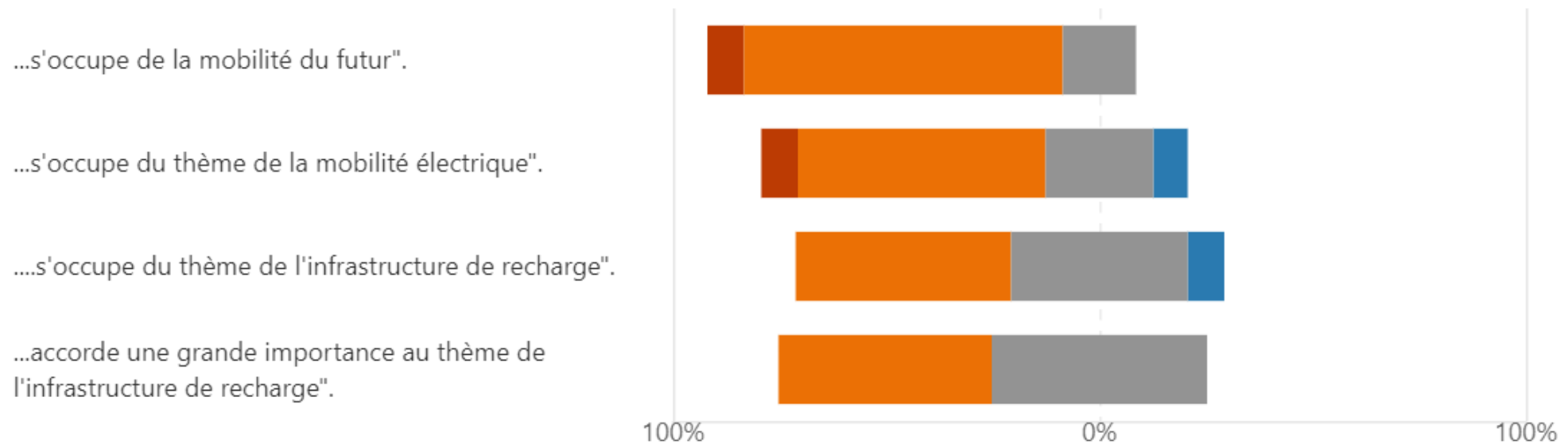
Evaluation des résultats individuels



Résultats sélectionnés du sondage 1/3

Question 1: «Ma commune...

■ Tout à fait d'accord ■ D'accord ■ Ni d'accord ni pas d'accord ■ Pas d'accord ■ Pas du tout d'accord

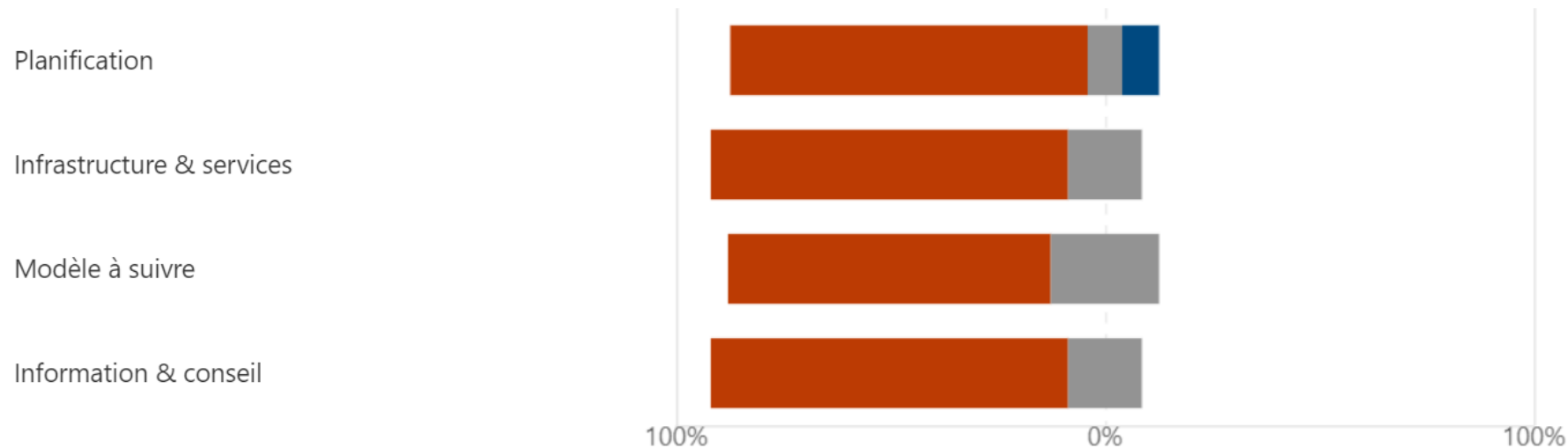


N = 12

Résultats sélectionnés du sondage 2/3

Question 2: Quel est le niveau d'avancement de votre commune en termes d'infrastructure de recharge ?

■ 1 - La commune n'en est qu'à ses débuts ■ 2 - La commune a une première expérience ■ 3 - La commune est avancée



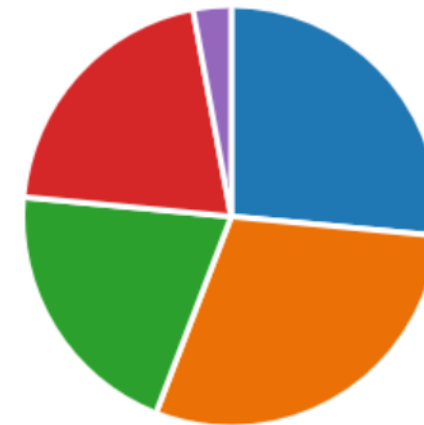
N = 12

Résultats sélectionnés du sondage 3/3

Question 3: Dans quels domaines souhaiteriez-vous que les échanges soient renforcés ?

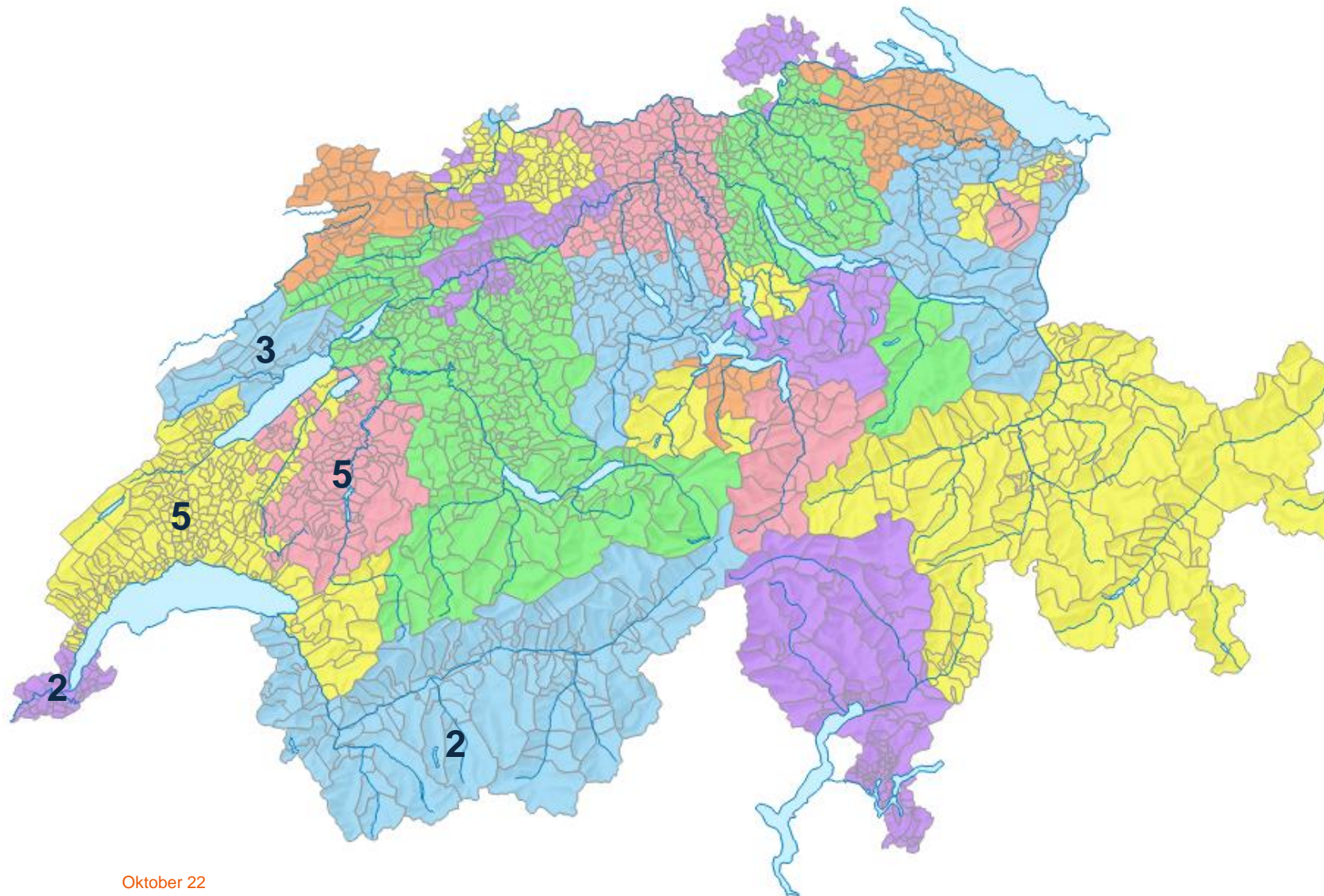
Plusieurs choix possibles

● Planification	9
● Infrastructure & services	10
● Modèle à suivre	7
● Information & conseil	7
● Autre	1



N = 12

Quelles villes ou communes sont représentées aujourd'hui?



Programme de l'atelier pour les communes

«A quoi doit ressembler la recharge dans l'espace public»

Introduction | 9:30 – 10:00

Accueil & Introduction

Jakob Rager & Damien Chiffelle, Modération / Direction de projet

Activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la mobilité

Christelle Brulé, Direction de l'énergie du canton de Vaud

Atelier | 10:00 – 11:10

Introduction aux ateliers

Objectifs et démarche

Atelier partie 1: Collecte des besoins (env. 30')

sur le tableau Miro

Atelier partie 2: Relever les défis (env. 30')

sur le tableau Miro

Conclusion et perspectives | 11:10 – 11:30

Christelle Brulé

Direction de l'énergie

Présentation des activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la Mobilité

Christelle Brulé

Département de l'environnement et de la sécurité
Direction l'énergie (DGE-DIREN)

Mobilité: subvention pour les bornes de recharge

Le 1^{er} février 2021, nous avons lancé 2 subventions:
Pour les bornes de recharge à usage privé (ou semi-privé)
Pour les bornes de recharge à usage public (ou semi-public)

L'usage défini les personnes ayant accès au point de charge.

Accès privé : Installation accessible uniquement au propriétaire (ou locataire)

Accès semi-privé : installation accessible à un nombre restreint d'utilisateurs (employé)

Accès semi-public : installation accessible à tout utilisateur avec autorisation explicite de l'exploitant (clients ou visiteurs)

Accès public : installation accessible à tous les utilisateurs

Mobilité: subvention pour les bornes de recharge

Conditions communes à la recharge privée et publique

- La subvention est dédiée aux **places de parc existantes** construites avant 2021, les places de parc à créer ne sont pas éligibles.
- En ouvrage, au moins **3 points de charge niveau C1 ou C2** (selon cahier technique SIA 2060) et **1 borne de recharge** (1point de charge) doivent être installés.
- Le raccordement à un **système de gestion centralisée** de la recharge et des pics de charge (statique ou dynamique), avec mesure de la consommation, est obligatoire.
- La place de parc doit être alimentée par de **l'électricité certifiée 100% renouvelable**, produite sur site ou non.
- Une seule demande de subvention par immeuble/site est admise, il n'y a **pas d'échelonnement de subventions** pour un même site.
- Le financement par un **tiers investisseur** peut être admis après examen du modèle d'affaire par la DGE-DIREN.

Mobilité: subvention pour les bornes de recharge

Subvention borne de recharge à usage privé

Conditions spécifique à la recharge privée

- Les places à équiper sont dédiées à un bâtiment existant :
 - Immeuble d'habitation (immeuble PPE ou locatif) ou d'affectation mixte, **d'au moins 3 unités d'occupations** (logements et/ou commerces).
 - Immeuble d'**activité** (entreprise, commerce, administration, association, etc).

Mobilité: subvention pour les bornes de recharge

Subvention borne de recharge publique

Conditions spécifique à la recharge publique

- La subvention est accordée au parking (sauf voirie) **d'au moins 10 places** à usage public (ou semi-publique) et aux places de parc en voirie à usage public.
- Tous les utilisateurs peuvent avoir **accès à la recharge** (ne pas limiter à un seul opérateur).
- La place équipée d'une borne doit être **dédié aux véhicules électriques** (marquage au sol) modification de la place en place verte pour qu'il soit possible de verbaliser.

Mobilité: subvention pour les bornes de recharge

Subvention borne de recharge

Montant de subventionnement

- Place de parc en ouvrage, alimentée, niveau d'équipement C1 ou C2, **CHF 500.-**
- Pour l'installation et la mise en service d'une borne de recharge en ouvrage (un point de charge) **CHF 1'000.-**
- Place de parc à usage privé extérieur, équipée d'une borne relié avec un système de gestion centralisée (1 point de charge), **CHF2'000.-**
- Place de parc à usage public en voirie ou extérieur, équipée d'une borne relié avec un système de gestion centralisée (1 point de charge), **CHF 3'000.-**
- Le montant de la subvention totale est plafonné à 50% des coûts totaux des travaux et équipements.
- La subvention est plafonnée à 100'000.- par site.
- Dans la limite des ressources budgétaires disponibles.

Mobilité: subvention et autres

Subventionner les études municipales pour le développement territorial de la mobilité électrique	Aide financière
Subventionner l'installation d'infrastructure de recharge privée pour les immeubles collectifs existants	Aide financière
Subventionner l'infrastructure de recharge à usage public	Aide financière
Sensibiliser et informer sur la mobilité à propulsion alternative / électrique	Communication

5 études ont été réalisées ou sont en cours de réalisation dont une demande groupée des 62 communes de l'ARCAM.

Recharge à usage privé, environ **6'300 places de parc sont alimentées en électricité et 2'300 places sont équipées d'une borne.**

Recharge à usage public, **80 sont alimentées en électricité et presque toutes ces places sont équipées d'une borne. De plus, 80 places extérieures sont équipées d'une borne.**

<https://www.vd.ch/themes/mobilite-electrique>



Merci de votre attention

Direction générale de l'environnement
Direction de l'Energie

Av de Valmont

1010 Lausanne

T. 021 316.95.50

F. 021 316.95.51

Info.energie@vd.ch

www.vd.ch/energie



Programme de l'atelier pour les communes

«A quoi doit ressembler la recharge dans l'espace public»

Introduction | 9:30 – 10:00

Accueil & Introduction

Jakob Rager & Damien Chiffelle, Modération / Direction de projet

Activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la mobilité

Christelle Brulé, Direction de l'énergie du canton de Vaud

Atelier | 10:00 – 11:10

Introduction aux ateliers

Objectifs et démarche

Atelier partie 1: Collecte des besoins (env. 30')

sur le tableau Miro

Atelier partie 2: Relever les défis (env. 30')

sur le tableau Miro

Conclusion et perspectives | 11:10 – 11:30

Objectifs de l'atelier



- **Recueillir les besoins et les préoccupations** dans le domaine de la recharge dans l'espace public
- Aborder les principaux **défis pratiques** et les **facteurs de réussite** liés à la recharge dans l'espace public
- **Incitation et mise en œuvre** de mesures

Tableau Miro



Programme de l'atelier pour les communes

«A quoi doit ressembler la recharge dans l'espace public»

Introduction | 9:30 – 10:00

Accueil & Introduction

Jakob Rager & Damien Chiffelle, Modération / Direction de projet

Activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la mobilité

Christelle Brulé, Direction de l'énergie du canton de Vaud

Atelier | 10:00 – 11:10

Introduction aux ateliers

Objectifs et démarche

Atelier partie 1: Collecte des besoins (env. 30')

sur le tableau Miro

Atelier partie 2: Relever les défis (env. 30')

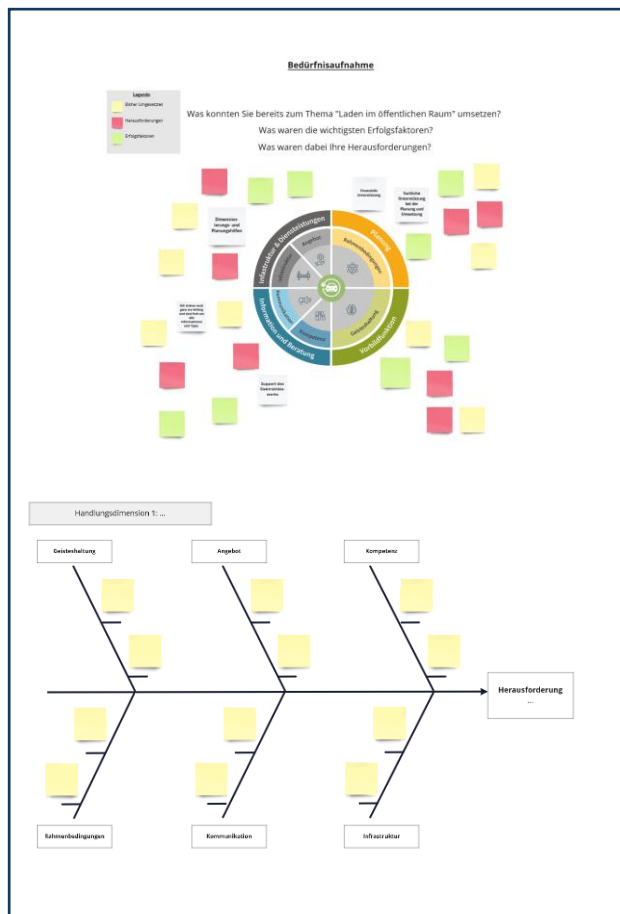
sur le tableau Miro

Conclusion et perspectives | 11:10 – 11:30

Conclusions



Quelle valorisation pour vos contributions? Favoriser le transfert de connaissances



Espace de travail Adresses Projets **local-energy.swiss**



Rencontres infrastructure de recharge

Rencontres d'experts sur le thème Infrastructure de recharge

← Retour

Pour un avenir climatiquement neutre, l'électrification de la mobilité est d'une grande importance. Les pouvoirs publics, c'est-à-dire les cantons, les villes et les communes, ont un rôle important à jouer dans ce domaine. En effet, l'augmentation du nombre de véhicules électriques sur les routes suisses nécessite le développement d'une infrastructure de recharge adaptée avec un accès le plus libre possible au niveau régional. SuisseEnergie organisera en 2022 différentes rencontres professionnelles pour les cantons, les communes et les villes afin de coordonner les efforts de développement des infrastructures de recharge. Restez informés ici.

Liens vers les documents de la séance

Séance d'information des cantons

- [Présentation de la séance d'information du 2 mars 2022 \(pdf\)](#)

Fachtreffen Ladeinfrastruktur
Workshop für Gemeinden und Städte
Zusammenfassung

Datum: Donnerstag, 7. April 2022
Zeit: 9.00 – 11.00 Uhr

Unterstützt durch
generis HUNZIKER & TECH

Projets temporaires de SuisseEnergie pour les communes



SuisseEnergie
pour les communes

**Programme
de soutien**

- Soutien spécial "Etudes de planification ou/et de faisabilité pour le soutien et la promotion de la mobilité électrique dans les communes" pour les années 2022-2023
- Dépôts des projets : 01.05.2022 – 28.02.2023



- Informations : [Programme de soutien pour villes et communes \(local-energy.swiss\)](http://local-energy.swiss)

Aperçu des événements – Quelle est la suite?

Cantons

Communes

Villes

2022 – Rencontres d'experts sur l'infrastructure de recharge



21 mars

Workshop des cantons romands
Domaine thématique
(selon feedbacks)



8. Juni vormittags - Doodle kursiert
Workshop für Kantone deutsch 1/2
inkl. Tessin
Themenschwerpunkt 1
(aufgrund Input aus Feedbacks)



20. Juni nachmittags - Doodle kursiert
Workshop für Kantone deutsch 2/2
inkl. Tessin
Themenschwerpunkt 2



31. März 13.30 – 15.30
Infotreffen Gemeinden d



29 Mars 13.30 – 15.30
Séance d'information des communes f



7. April 9.00 – 11.00
Workshop für Gemeinden d



26 Avril 13.30 – 15.30
Workshop des communes f



28 Aprile 14.00 – 16.00
Workshop dei comuni i



27 sept 9.30 – 11.30
Séance d'information des communes f



10 nov 9:30-11:30
Workshop des Villes

Updates:
local-energy.swiss

**Vous êtes cordialement invités !
Les inputs sont les bienvenus !**

Liens utiles

- La mobilité électrique dans les communes (guide pratique)
- <https://www.e-mobile.ch/de/driving-experience/> expire en 2022

Informations supplémentaires

- Soyez au courant – La mobilité électrique pour tous (suisseenergie.ch)
- Calculatrice · SIA 2060 En ligne (sia2060online.ch)
- www.je-recharge-mon-auto.ch indique en temps réel les bornes de recharge disponibles pour les véhicules électriques (admin.ch)



Merci beaucoup pour votre participation!

Contactez-nous! - Où trouver les informations?



Viviane Winter

Spécialiste mobilité, OFEN
+41 58 480 27 74
viviane.winter@bfe.admin.ch



Jakob Rager

Moderation, Crem
+41 27 564 35 00
Jakob.rager@crem.ch



Damien Chiffelle

Modération, Crem
+41 27 564 35 04
damien.chiffelle@crem.ch

→ Lien vers l'espace de travail



Rencontres infrastructure de recharge

Rencontres d'experts sur le thème Infrastructure de recharge

Pour un avenir climatiquement neutre, l'électrification de la mobilité est d'une grande importance. Les pouvoirs publics, c'est-à-dire les cantons, les villes et les communes, ont un rôle important à jouer dans ce domaine. En effet, l'augmentation du nombre de véhicules électriques sur les routes suisses nécessite le développement d'une infrastructure de recharge adaptée avec un accès le plus libre possible au niveau régional. SuisseEnergie organisera en 2022 différentes rencontres professionnelles pour les cantons, les communes et les villes afin de coordonner les efforts de développement des infrastructures de recharge. Restez informés ici.

Liens vers les documents de la séance

Séance d'information des cantons

- [Présentation de la séance d'information du 2 mars 2022 \(pdf\)](#)